

Namur, le 12 AVR. 2021

V/Réf. : DATU/DDT/AF/MD/TB/JCJ/D5000/BdH

N/Réf. : CGT/BD/MG/2021/040/S30133

Annexes : /

Votre contact :

Ing. Michel GUYOT, MSc.

☎ 081/325.781

✉ michel.guyot@tourismewallonie.be

SPW TLPE

Madame Annick Fourmeaux

Directrice générale

Rue des Brigades d'Irlande, 1

B-5100 JAMBES

Objet : Projet « Boucle du Hainaut » - Liaison électrique THT 380.000 V
Avis du CGT

Madame la Directrice générale,

J'ai bien pris connaissance de votre courrier et le dossier a été analysé en profondeur par le CGT.

Vu l'état actuel de la procédure et consciente des enjeux énergétiques motivant ce projet, le CGT remet un avis favorable pour la première étape relative à la demande de mise en révision des plans de secteur.

Toutefois, cet avis est assorti d'importantes réserves, en lien avec l'impact du projet sur l'attractivité touristique de la zone concernée.

Sur le territoire des communes traversées par la ligne on relève 7 attractions touristiques reconnues par le CGT, dont notamment Pairi Daiza qui accueille, en période normale, +/- 1.500.000 visiteurs par an.

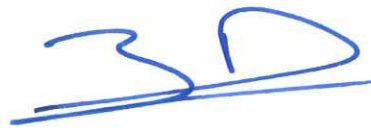
Sur le même territoire, on relève 100 hébergements reconnus par le CGT pour une capacité d'accueil de 854 personnes par jour soit théoriquement 300.000 personnes par an. Toutes ces personnes seront influencées directement ou indirectement par la ligne 380.000 V, les nuisances des lignes à haute tension étant bien connues.

Par ailleurs, une telle ligne aérienne nécessitera des pylônes tous les 300 à 400 mètres sur une longueur de plus de 80 kilomètres, ces pylônes auront une hauteur de plus ou moins 60 mètres, ce qui aura un impact négatif sur l'attractivité, l'image et la qualité paysagère des espaces traversés. Cet élément est loin d'être anecdotique, lorsqu'on sait que 20 % des activités pratiquées par les visiteurs en Wallonie sont des promenades à pied et à vélo, pour ne prendre qu'une référence statistique en la matière.

Dès lors, je souhaite conditionner notre avis favorable au fait que l'impact négatif sur le tourisme soit dûment pris en compte lors de l'étude d'incidence. Il serait par exemple important que les zones d'intérêts touristique ou paysager spécifiques fassent l'objet d'études spécifiques en vue de trouver des alternatives limitant l'impact négatif sur l'attractivité touristique et par voie de conséquence sur les retombées économiques y relatives.

Je vous remercie de bien vouloir prendre ces remarques en considération et me tiens, ainsi que mes collaborateurs, à votre disposition pour tout complément d'information.

La Commissaire générale au Tourisme,

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Barbara DESTREE